



M-Line

M3.29

● ● ● 20 kW / 27 HP



Fornito standard con pannello strumenti modello MPA22KBS2 (vedere pag. 130), quattro supporti elastici modello KSTEUN40V (vedere pag. 52) e pompa estrazione olio preinstallata.

CARATTERISTICHE TECNICHE

* Non disponibile negli Stati Uniti e Canada.

Modello motore	M3.29		
Potenza massima al volano (ISO 8665)	20 kW (27 hp)	Sail-drive	SP60 2.15 / 2.38:1 SD10 2.23 / 2.49:1
Potenza massima all'elica (ISO 8665)	19.3 kW (26.2 hp)	Peso netto (incl. invertitore std.)	134 kg
Giri massimi	3600	Consumo carburante a 2500 rpm	270 g / kW.h (199 g / hp.h)
Coppia massima	60.2 Nm / 2500 rpm	Angolazione max. posteriore	15°
Alesaggio e Corsa	76 mm x 70 mm	Angolazione max. laterale;	
Cilindrata	952 cm ³	In continuo	25°
Numero di cilindri	3 in linea	5 minuti max.	30°
Sistema combustione	Iniezione indiretta	Aspirazione pompa carburante	1.5 m
Rapporto compressione	22:1	Kit raccordi boiler	optional
Ordine iniezione	1-3-2	Pannello strumenti (standard)	MPA22KBS2
Aspirazione	naturale	Spie luminose e allarme sonoro	Pressione olio, temperatura (raffredd. e scarico), corrente di carica
Impianto elettrico	12 Volt - 85 Amps.	Spie di controllo per	Preriscaldamento/candele
Raffreddamento (standard)	indiretto (sottochiglia optional)	Protezione circuito elettrico	fusibile 20 Amps.
Invertitore, standard	TMC40 (2 / 2.60:1)	Certificazioni	EU-RCD II, BSO II, SOLAS
Invertitore, optional	ZF12M 2.14 / 2.63:1 ZF15MIV 2.13 / 2.99:1 TMC60A 2 / 2.5:1		

